

Sonnenschirm
Polaris

shademaker

Service manual Polaris



In diesem Servicemanual sind folgende Arbeiten beschrieben:

1. Überzug demontieren.....	3
1.1 De-/montage.....	3
2. Standrohr/Schirm abmontieren.....	7
2.1 De-/montage.....	7
3. Wagen, Getriebe und oder Seil austauschen.....	9
3.1 De-/montage Wagen	9
3.2 De-/montage Getriebe	11
3.3 De-/montage Seil.....	11
4. Allgemeines	14

Vorbereitung: Saubere Unterlage zum Ablegen des Schirmes bereitstellen
Werkzeug: Akkuschauber, (Imbus-Satz), Kreuzschlitz-Schraubenzieher.

Am stehenden Schirm wie folgt vorgehen:

1. Überzug demontieren

1.1 De-/montage

Alle Befestigungsschrauben am Überzug (Strebenenden) lösen. Arretiergriff am Wagen lösen und diesen soweit hochschieben, dass man gut zugänglich zur Tragarmschraube gelangen kann.



Wenn alle Befestigungsschrauben entfernt sind, den Schirm mit der Handkurbel soweit öffnen, dass die Streben freiliegen.



Auf der Innenseite des Stoffes die Klebverschlüsse (Velcro) von den Streben lösen. Nun den Schirm schliessen und den Wagen mit dem Arretiergriff wieder auf die Ausgangsposition bringen.



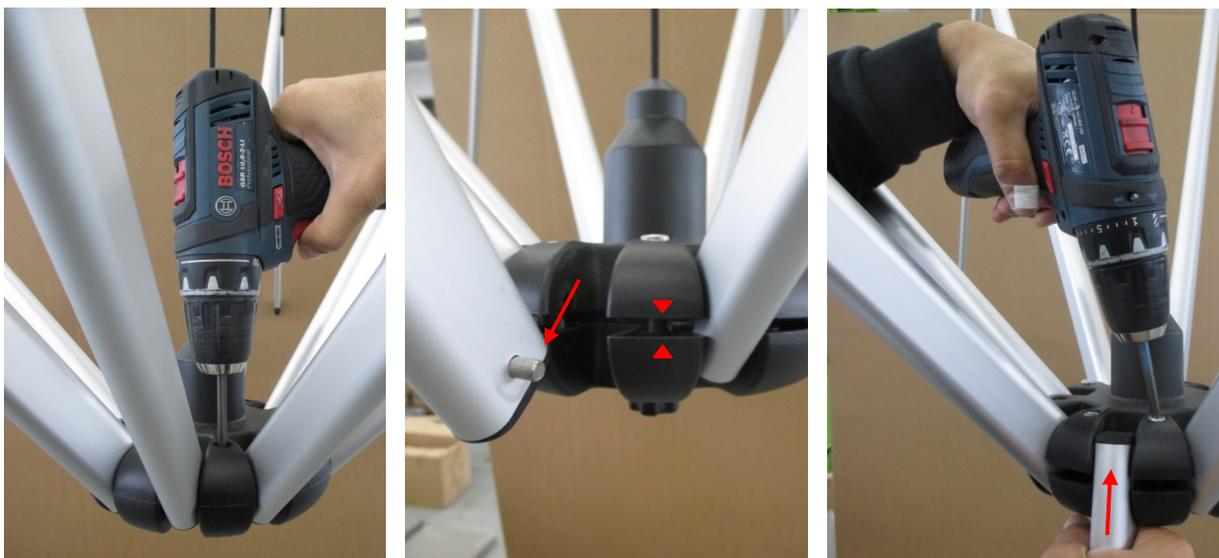
Den Klettverschluss am Tragarm aufreissen und den losen Überzug abnehmen..



Vor dem Strebentausch den Wagen mithilfe des Arretiergriffs hochfahren und das Schirmteil mit der Kurbel öffnen. Der Schieber muss sich für die Arbeit in waagrechttem Zustand befinden.



Die Schrauben am Schieberkranz soweit lösen, dass die defekte Strebe zwischen den beiden Schieberhälften herausgezogen werden kann. Die neue Strebe umgehend einsetzen. Dazu die Strebe/Stift, von unten her, in die dafür vorgesehene Kerbe drücken, währenddessen von oben her die Schieberschrauben wieder fixieren.



Das Schirmteil mit der Handkurbel erneut schliessen und den Wagen mithilfe des Arretiergriffs wieder auf die Grundposition zurückbringen. Wie beim Schieber alle Schrauben am Kronenkranz lösen, bis die Strebe zwischen den lose sitzenden Kronenhälften rausgezogen werden kann.



Die defekte Strebe entfernen, umgehend die neue einsetzen, ebenfalls nach oben in die Kerbe drücken und von oben gleichzeitig die Schrauben wieder fixieren.

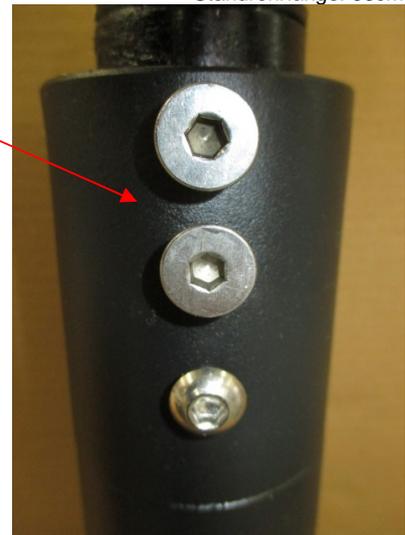
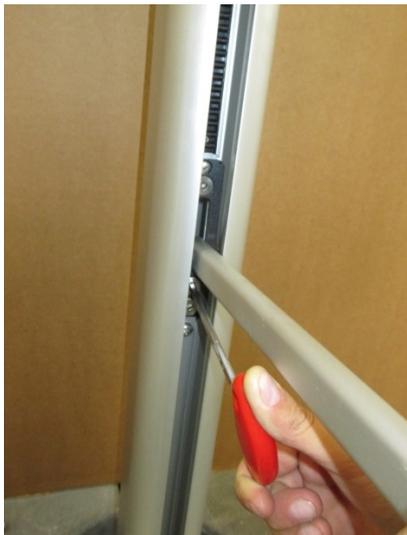


2. Standrohr/Schirm abmontieren

2.1 De-/montage

Lenkstange aus der Mastnut ziehen und die 3 darunter liegenden Imbus-Schrauben lösen

Standrohrlänge: 53cm



Das Schirmgestell mit dem Bindegurt am dem Mast fixieren (Stabilität) um den kompletten Schirm besser über das Standrohr herausheben zu können (Hierfür werden 2 Personen benötigt).



Wenn weitere Reparatur-Schritte geplant sind, sollte als Erstes der Haspel/Stopkugel aus dem Schieber entfernt werden. Den Schieberdeckel aufschrauben und die beiden Kreuzschrauben lösen.



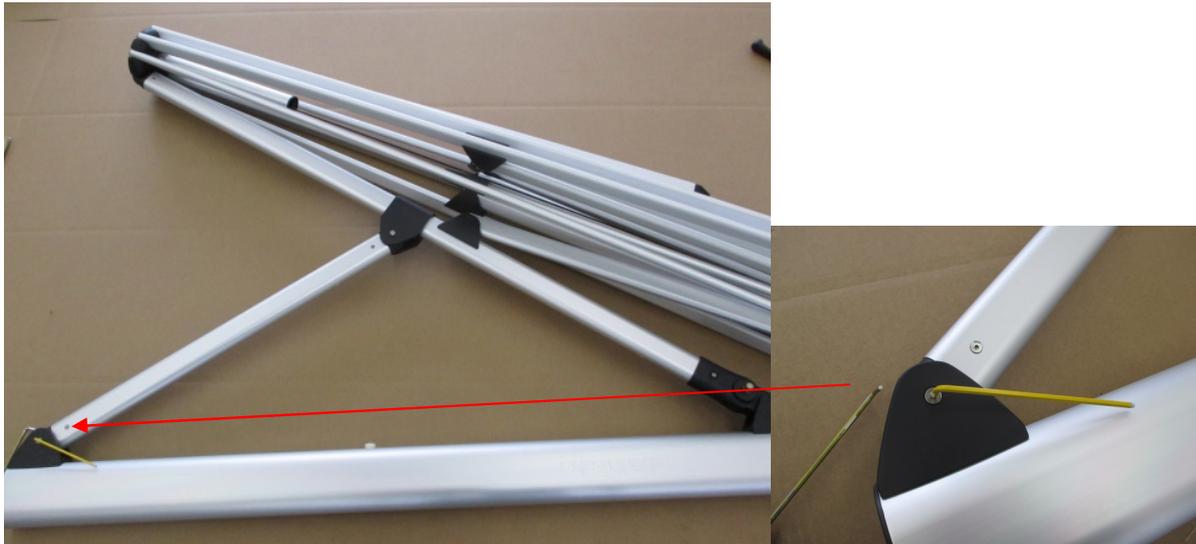
Den Knoten im Schieber lösen.



3. Wagen, Getriebe und /oder Seil austauschen

3.1 De-/montage Wagen

Den Schirm auf einen festen, sauberen Untergrund legen.
Die beiden Imbusschrauben am Oberlenker lösen.



Bei den Imbusschrauben handelt es sich um
Konterschrauben, diese müssen von oben
und unten gleichzeitig gelöst werden

Nun die beiden Schrauben lösen, welche das
Oberlenkerscharnier mit dem Mastdeckel
verbinden.



Die Bolzenschrauben bei der Tragarmhalterung/Getriebe lösen (gleiche Vorgehensweise wie beim Oberlenker – vorgängiger Schritt)



Mastdeckel



Anschliessend den Kunststoff-Anschlag mit Imbus-Schlüssel entfernen und den Wagen nach oben aus der Mastnut ausfahren.



3.2 De-/montage Getriebe

Auf der Seite der Kurbel beide durchgehenden Schrauben lösen und anschliessend die gegenüberliegenden Schrauben auf der Rückseite.



3.3 De-/montage Seil

Für den Austausch des Seils gibt es 2 Möglichkeiten. Das Seil als erstes aus der Getrieberolle ausfädeln.



Variante 1: Das Endstück des alten/defekten Seiles wird mit dem neuen Seil verbunden und mit einem Klebeband fixiert.



Mithilfe des alten Zugseils wird das neue vorsichtig eingezogen. Anschliessend altes Seil ablösen und entfernen. Falls dies nicht möglich ist, wird Variante 2 angewendet (unten).



Variante 2: Falls das Seil nicht gemäss Variante 1 ausgetauscht werden kann, obere Kronenhälfte öffnen. Dazu an der Krone alle Schrauben vollständig entfernen.



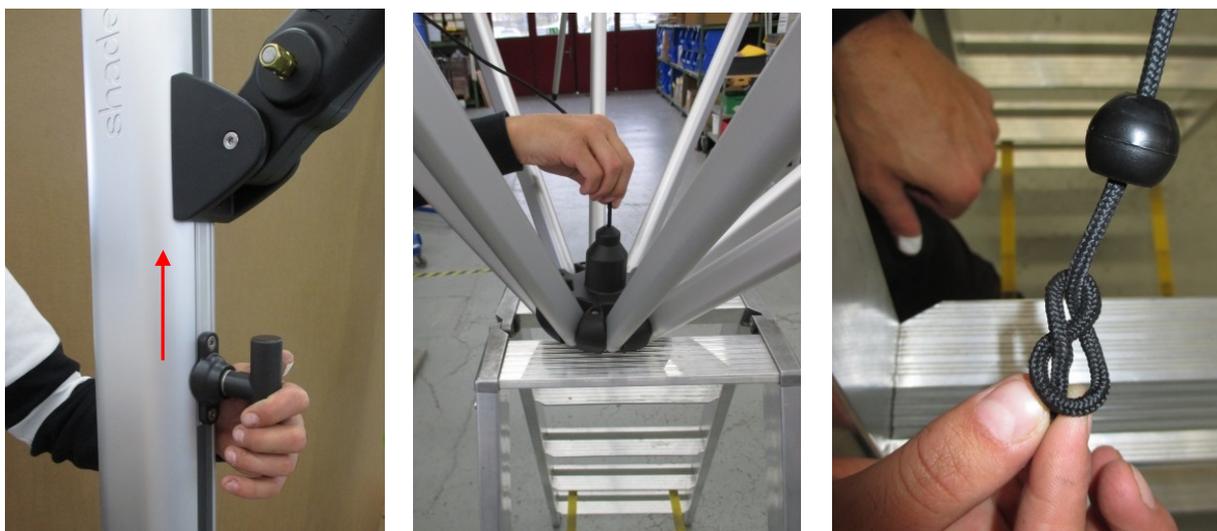
Das Seil so einziehen, dass es, wie unten abgebildet, über die beiden Rollen läuft. Bei der Wiedermontage des Kronendeckels auf die entsprechende Einkerbung achten.



Das Seil in die entgegengesetzte Richtung des Innenstockes ziehen, so dass die Streben/Strebenbolzen in die Aussparung des Kronenkranzes gedrückt werden. Anschliessend die obere Kronenhälfte aufsetzen und Schrauben wieder vorsichtig festziehen.



Den Schirm wieder aufstellen und den Wagen etwas hochfahren. Das Seil durch den Schieber und durch die Stopkugel ziehen. Zum Schluss das Seil mit einem Achterknoten fixieren.



4. Allgemeines

Der Zusammenbau der oben beschriebenen Demontagen erfolgt jeweils in umgekehrter Reihenfolge.

Nach Fertigstellung einer Reparatur sollte immer eine Funktionskontrolle durchgeführt werden.