



**Servicemanual  
Palazzo ® Style / E**

## Inhalt

1.	Top ersetzen	3
2.	Überzug ersetzen	3
3.	Strebe ersetzen	5
4.	Seile und Getriebe ersetzen	5
5.	Verdrehlager entfernen für Seil- oder Teleskopwechsel (inklusive Getriebe)	6
6.	Teleskoprohr, Seil oder Teleskop ersetzen (Handantrieb)	7
7.	Austausch Zahnriemen	8
8.	Motorisierte Version	13
9.	Zusammenbau nach Teleskopwechsel (Handantrieb und Motorvariante)	13
10.	Schieber ersetzen	14

## 1. Top ersetzen



Top im Gegenuhrzeigersinn abschrauben.

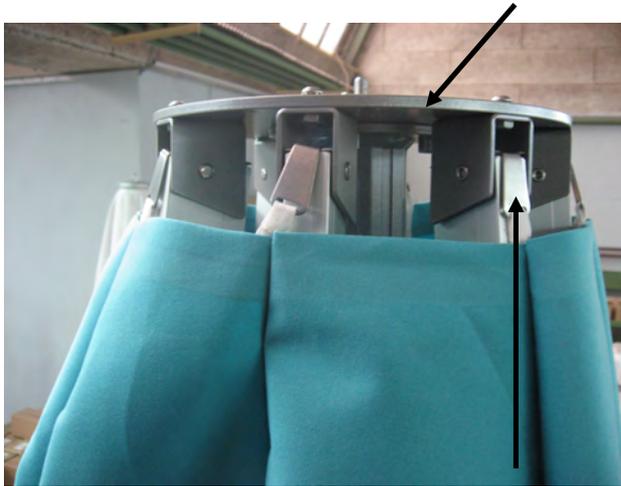
## 2. Überzug ersetzen

Kunststoffkappe bei Strebenverlängerung entfernen. Kederschraube herausdrehen und Verlängerung in die Strebe einschieben. Kedereinsatz am Überzug aus der Verlängerung herausziehen.





Klettverschluss lösen.



Top abschrauben. Haken des Überzuges an den Streben aushängen. Überzug über die Krone herausziehen.

## 3. Strebe ersetzen

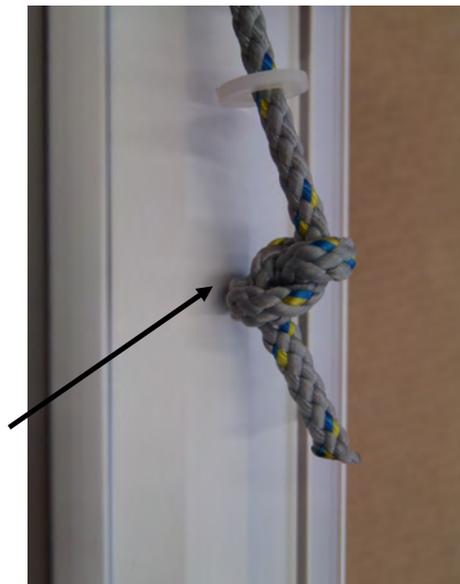
Pan-Head Schrauben beim Schieber entfernen.

Pan-Head Schrauben bei der Krone abschrauben, U-Scheiben entfernen und die Streben abnehmen.



## 4. Seile und Getriebe ersetzen

Überzug und Streben demontieren (siehe Punkte 1 bis 3)



8-er Seilknoten lösen und Seil nicht abschneiden.

## 5. Verdrehlager entfernen für Seil- oder Teleskopwechsel (inklusive Getriebe)

Torx Schrauben beim Deckel des Verdrehlager lösen. Die zwei kleineren Torx Schrauben am Mast lösen.



Verdrehlager herausziehen.



4 Inbusschrauben beim Kurbelloch entfernen.



## 6. Teleskoprohr, Seil oder Teleskop ersetzen (Handantrieb)



Schirm demontieren gemäss Punkt 1 bis 6.  
4 Getriebeschrauben entfernen. „Teleskoprohr komplett“ herausziehen.



„Teleskoprohr komplett“ mit Getriebe, Zahnriemen und Seil aus dem Mast ziehen und durch ein neues „Teleskoprohr komplett“ ersetzen.

## Teleskoprohr (integrierter Antrieb)



Schirm demontieren gemäss Punkt 1 bis 6.

Teleskoprohr entfernen.

Empfehlung: kompletten Teleskop ersetzen.

## 7. Austausch Zahnriemen



Teleskop so auf die Arbeitsfläche hinlegen, dass die Seite mit den 6 Inbusschrauben oben liegt.  
Achten, dass der Kurbelantrieb seitlich auf der Arbeitsfläche liegt.

Beim Auseinanderbauen achten, wie und wo die Schrauben montiert sind.

Die 6 Inbusschrauben herausdrehen.

Achtung die vorderen 4 Schrauben sind länger als die 2 hinteren.

Teleskopinnenstock langsam bis zur Platte herausziehen.



Die obere und untere Hälfte der Platte entfernen.

Danach das Teleskop um 90° drehen und die oberen Schrauben sowie das Verdrehlager entfernen.

Achtung hier ist das Verdrehlager aussen nur mit zwei Inbusschrauben und innen mit Stopmuttern befestigt.

Diese komplett entfernen.

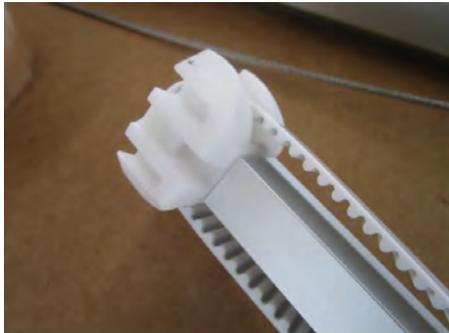
Innenstock vom Teleskop herausziehen.



Um den Zahnriemen aus dem Getriebe zu entfernen, weiter kurbeln, bis der ganze Riemen aus dem Getriebe ist.

Den neuen Zahnriemen im Getriebe einfahren und wieder kurbeln.

So weit Kurbeln, bis ein Stück im Getriebe drin ist.



Zahnriemen über die Innenstock Rolle legen.



Innenstock des Teleskops wieder in das Teleskoprohr einfahren.  
Wichtig: der Zahnriemen muss straff über die Rolle laufen, deshalb den Riemen bei diesem Arbeitsschritt spannen.



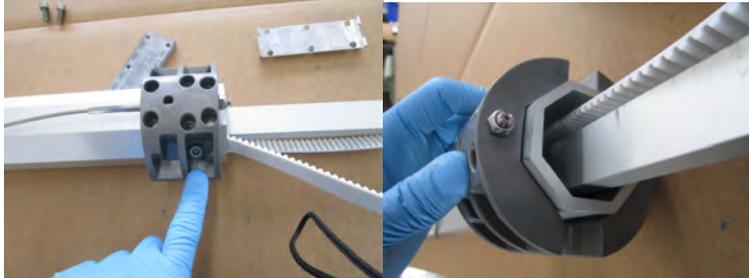
Die beiden Enden vom Zahnriemen in die Platte legen, so dass der mittlere Spalt der Platte frei bleibt.



Obere Seite der Platte auf die untere legen.  
Achten, dass sich bei der Klemmplatte nichts verstellt.



Die Seite des Verdrehlagers, welches bei der Platte ist als erstes mit den 6 Schrauben befestigen.



Teleskop 90° drehen und die zweite Seite des Verdrehlagers mit den 6 Schrauben befestigen.



Bei den Stopmuttern den Innenstock zum Teleskop etwas auf die Seite schieben, damit genug Platz ist, um die Muttern zu befestigen.



Kurbelantrieb über das Teleskop Ende seitlich wieder herein drücken.

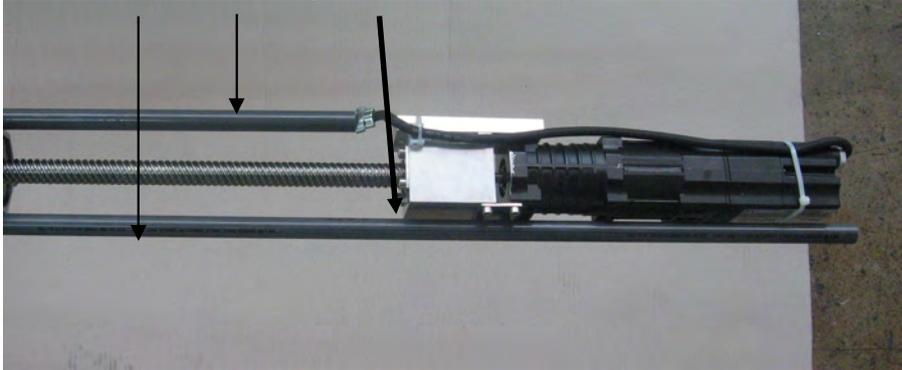


Wenn alles montiert ist, den Kurbelantrieb testen.

## 8. Motorisierte Version

Schirm demontieren gemäss Punkt 1 bis 6. Motor ersetzen.

Die motorisierte Version hat immer 2 Kunststoffrohre. Ein Rohr für die Stromzuleitung und das 2. Rohr für den Motor und die Beleuchtung. Damit sind die Stromkabel vor mechanischen Beschädigungen geschützt.



## 9. Zusammenbau nach Teleskopwechsel (Handantrieb und Motorvariante)

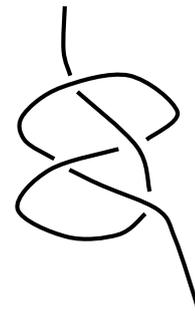


Teleskop und Getriebe in den Mast einschieben und die Inbuschrauben am Mast befestigen (siehe Demontage)



## 10. Schieber ersetzen

Überzug demontieren gemäss Punkt 1-2 und die Streben ausbauen gemäss Punkt 3.  
Seilbefestigung gemäss Punkt 4 entfernen und den Schieber nach unten aus dem Mast ziehen.



**8-er Knoten legen und  
festziehen**

Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**PALAZZO® Style**  
**Seilrollen ersetzen**

---

**Glatz**

# **Service manual**

## **PALAZZO® Style**

### **Seilrollen ersetzen**





## Vorbereitung

- Mit Steuerung sind 2 Personen auf Leitern erforderlich
- Ohne Steuerung ist eine Person auf Leiter erforderlich. Es kann direkt mit 4. begonnen werden.

## PzS Seilrollen ersetzen



1. Falls Steuerung vorhanden, Netzanschluss unterbrechen und gegen Wiedereinschaltung sichern.
2. Obere Steuerungsabdeckung demontieren.



3. Steuerung vom oberen Mastende abschrauben. Tipp: Doppelseitiges Klebband an Schrauber kleben, damit die Schraube daran haften bleibt.



4. Schieber mit einem Stab unterstützen, damit die Seile entlastet werden.



5. Steuerung abheben (falls vorhanden), Schrauben der Verdrehlager entfernen und Verdrehlager aus dem Masten heben. Rollen tauschen.
6. Das Ganze in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.