



**Servicemanual
Palazzo ® M8**

Inhalt

1.	Top austauschen	3
2.	Überzug austauschen	3
3.	Strebe austauschen	5
4.	Drahtseil und Getriebe austauschen	6
5.	Abspreizring für Drahtseil- oder Getriebewechsel entfernen	6
6.	Verdrehlager entfernen für Drahtseil- oder Getriebewechsel	7
7.	Rollenbock demontieren für Drahtseil- oder Getriebewechsel	8
8.	Teleskoprohr, Drahtseil oder Getriebe austauschen	9
9.	Spindel austauschen	9
10.	Drahtseil oder Getriebe austauschen	10
11.	Getriebewechsel	10
12.	Zusammenbau nach dem Getriebewechsel	11
13.	Schieber austauschen	12
14.	Schirmtypenbeschriftung S8	12
15.	Seriennummern Palazzo M8	13
16.	Beleuchtung austauschen	14
17.	Fertiges Gestell	15

1. Top austauschen

Ringschraube beim Top abschrauben, neuen Top einschrauben

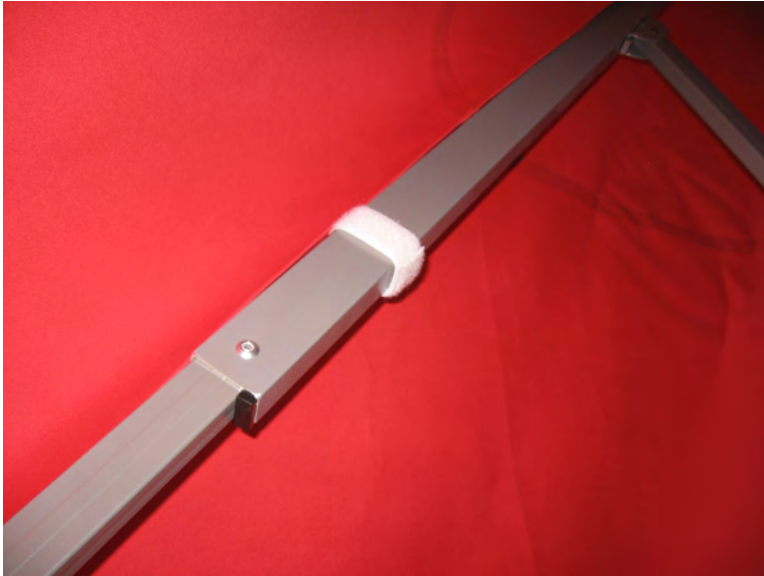


2. Überzug austauschen

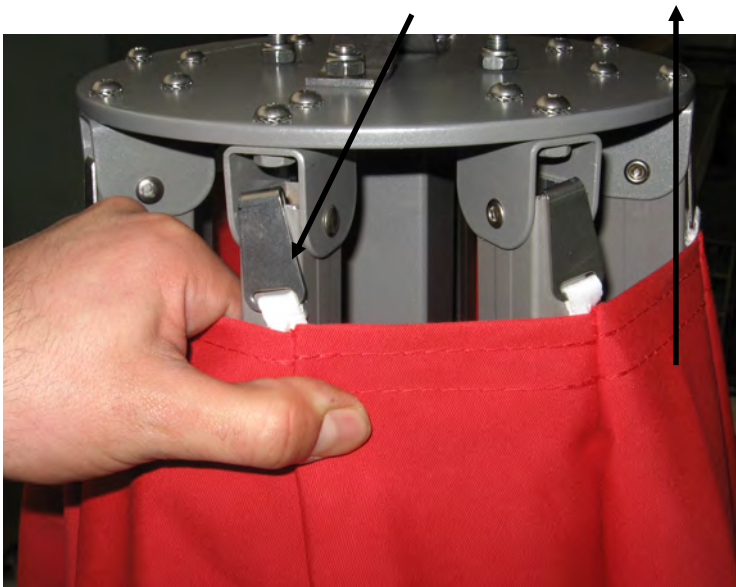
Schraube bei der Strebenverlängerung lösen. Verlängerung in die Strebe schieben, dann die Stofftasche herausziehen und anschliessend die Verlängerung aus der Strebe herausziehen. Kabelbinder bei den Eckstreben lösen.



Klettverschluss lösen



Top abschrauben. Die Haken des Überzuges an den Streben aushängen. Stoff über die Krone herausziehen.



3. Strebe austauschen

Zuerst beim Schieber die Pan - Head Schrauben entfernen.

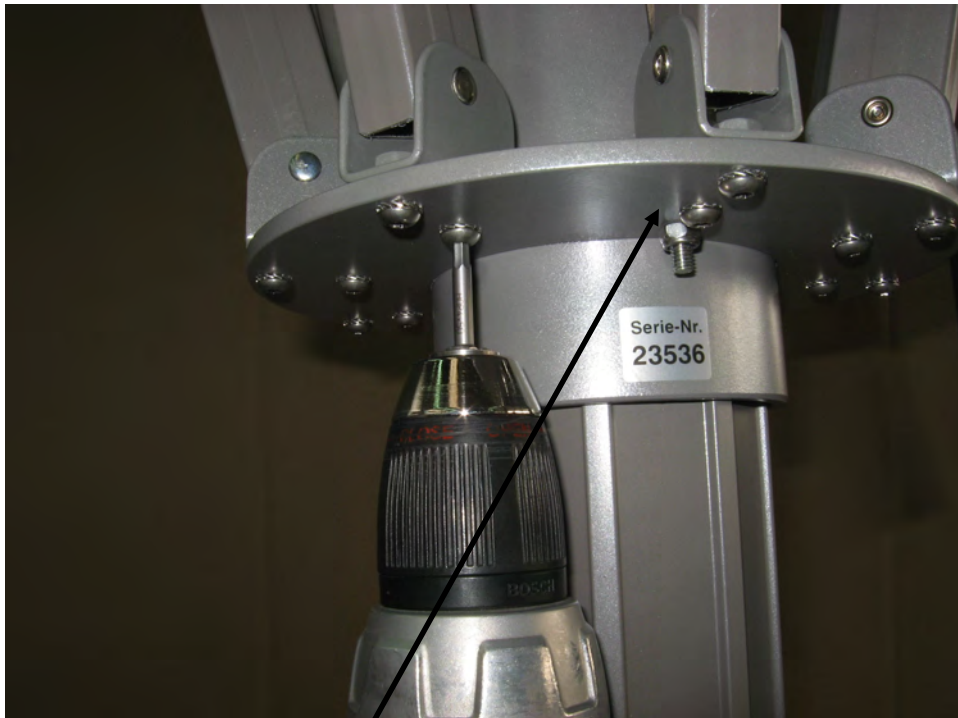


Anschliessend bei der Krone die Pan - Head Schrauben abschrauben und die Fächer U-Scheiben sowie die Streben entfernen.



4. Drahtseil und Getriebe austauschen

Zuerst Stoff abnehmen, dann alle Streben demontieren (siehe Punkte 1 bis 3)



Mutter vom Drahtseil am Schieber entfernen und Drahtseil herausziehen.

5. Abspreizring entfernen für Drahtseil- oder Getriebewechsel

4 Schrauben am Abspreizring entfernen, Abspreizring entfernen.

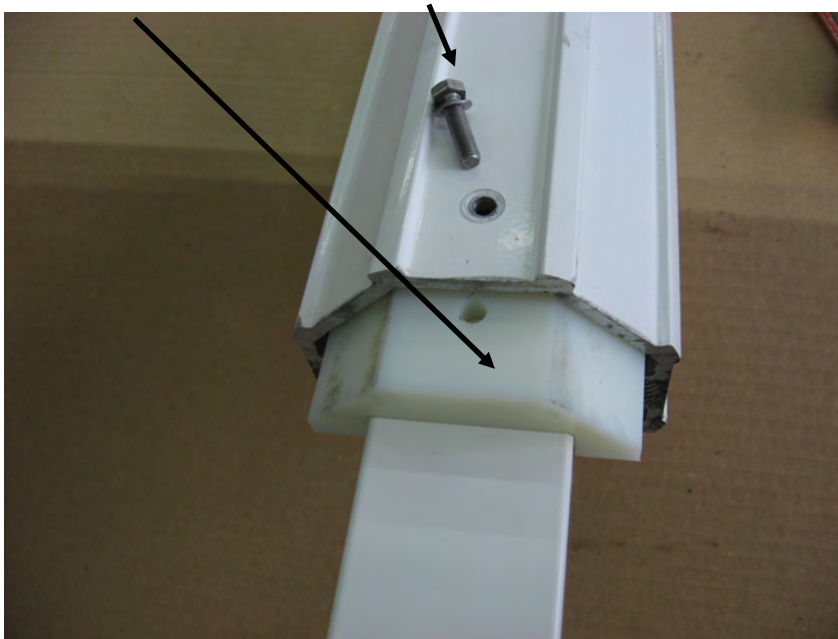


6. Verdrehlager entfernen für Drahtseil- oder Getriebewechsel

Mit Gabelschlüssel 6-kt Schrauben lösen und entfernen und Verdrehlager herausziehen.



Verdrehlager; 2 Sechskantschrauben



7. Rollenbock demontieren für Drahtseil- oder Getriebewechsel

Schrauben vom Rollenbock entfernen und Drahtseil herausziehen



Die beiden 6-kt Schrauben beidseitig demontieren (mit und ohne Loch)

Schieberanschlag

Rollenbock; austauschen und Drahtseil einziehen



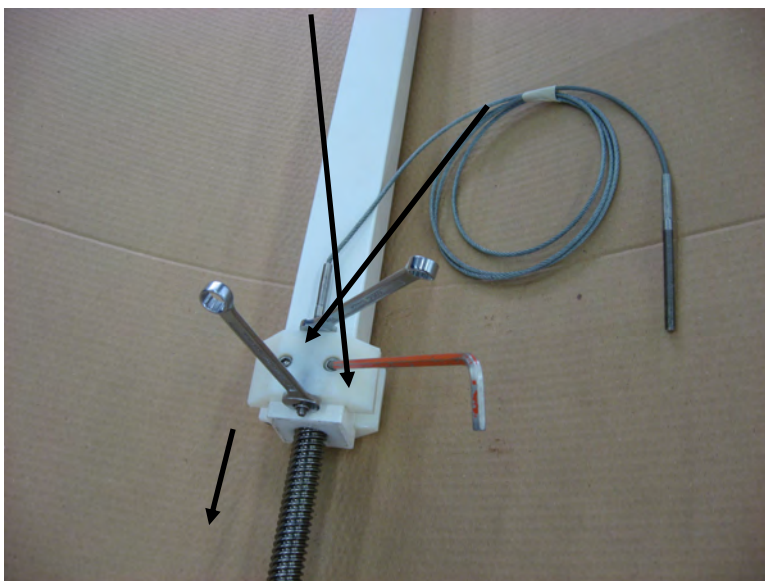
8. Teleskoprohr, Drahtseil oder Getriebe austauschen

Schirm demontieren gemäss Ablauf, Punkt 1 bis 7
Teleskoprohr herausziehen



9. Spindel austauschen

Schirm demontieren Ablauf, Punkt 1 bis 8
Beide Innensechskantschrauben lösen und die Spindel herausziehen



10. Drahtseil oder Getriebe austauschen

Schirm demontieren gemäss Ablauf, Punkt 1 bis 9.
Einzelteile der Spindelbefestigung
Seillänge wird am Schieber eingestellt

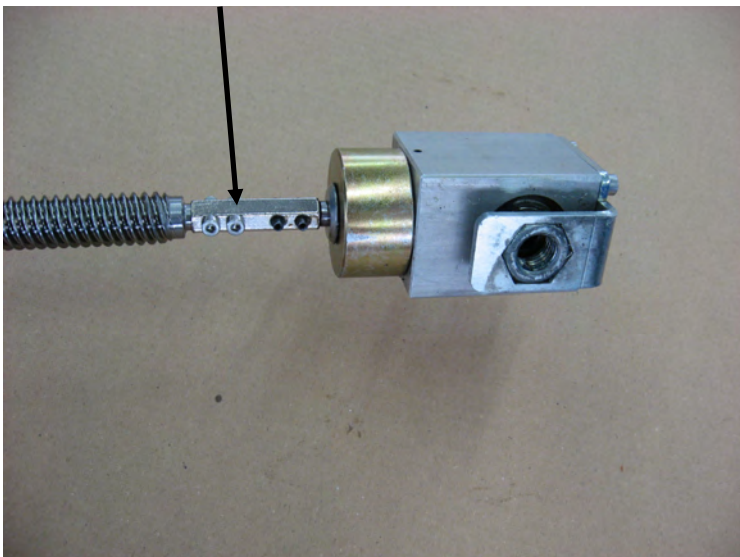


11. Getriebewechsel

Alte Version:

Schirm demontieren gemäss Ablauf, Punkt 1 bis 9
2 Schrauben lösen, Getriebe abnehmen und neues Getriebe aufsetzen.

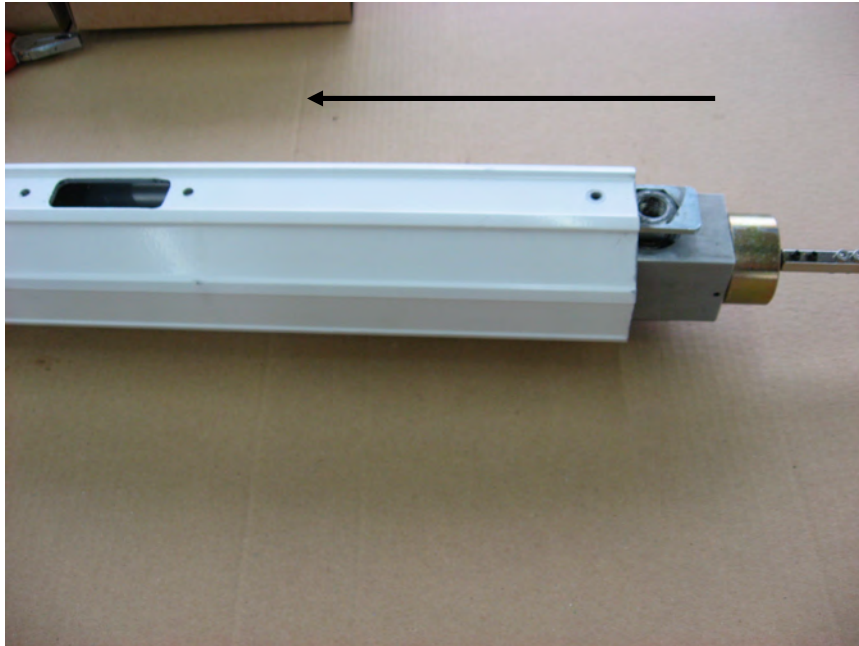
Neue Version: (Getriebe und Spindel haben runden Durchmesser):
Bei alter Spindel und neuem Getriebe wird das Verbindungsstück benötigt.



12. Zusammenbau nach dem Getriebewechsel

(Schirm demontieren gemäss Punkt 1-11)

Teleskop und Getriebe in den Mast einschieben und mit den beiden 6-kt Schrauben M16 und den 2 Kreuzschlitzschrauben verschrauben.



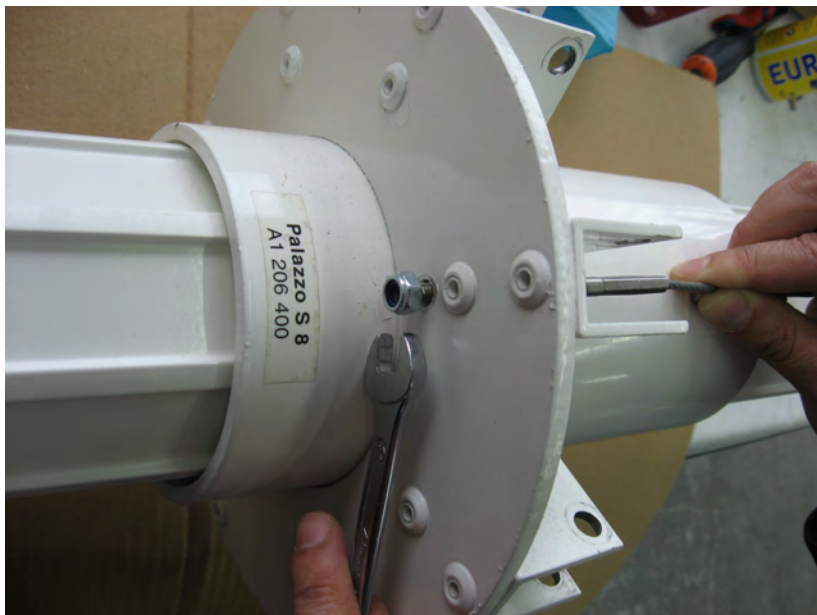
Sechskantmutter M 16mm beidseitig einschrauben (mit Loch und ohne Loch).



- Seil beim Rollenbock herausfahren
- Verdrehlager montieren
- Rollenbock montieren
- Drahtseil am Schieber befestigen und Länge einstellen
- Mast wieder aufstellen
- Streben montieren
- Überzug montieren
- Top montieren

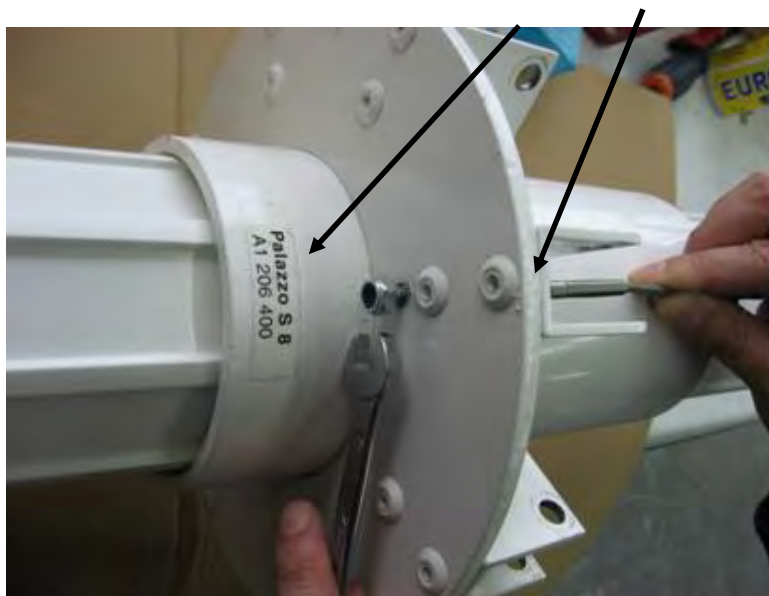
13. Schieber austauschen

Stoff abnehmen gemäss Punkt 1-2 und Streben ausbauen gemäss Punkt 3.
6-kt Schrauben M16 (mit und ohne Loch) und Drahtseilbefestigung gemäss Punkt 7 entfernen und den Schieber nach unten aus dem Mast ziehen.



14. Schirmtypenbeschriftung S8

Handelt es sich um einen Palazzo S8 ist die Typenbezeichnung auf den Schieber aufgebracht. Ein weiteres Merkmal sind die genieteten Scharnierböcke.



15. Seriennummern Palazzo M8

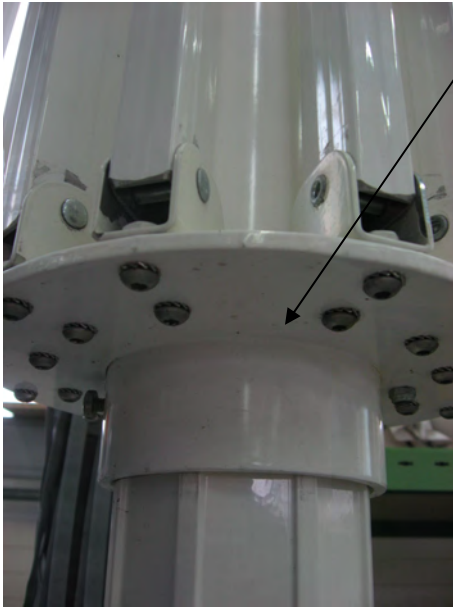
Beim Palazzo M8 der ersten Serie steht die Seriennummer am unteren Mastende.



Bei der aktuellen Version befindet sich die Seriennummer am Schieber.



Ein weiteres Merkmal des Palazzo M8 sind die Scharnierböcke, die an den Streben fix vernietet sind und welche mit Pan – Head Schrauben und Fächerscheiben mit dem Schieber verschraubt werden.

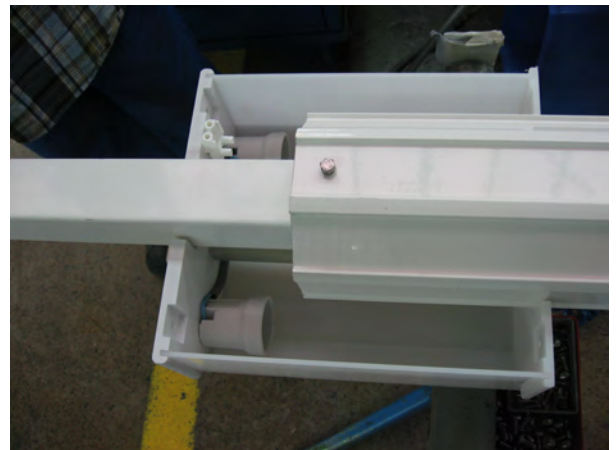


16. Beleuchtung, Lampenglas, Leuchtmittel austauschen

Beleuchtung austauschen. Zuerst die 4 Schrauben vom Abspreizring (gemäß Punkt 5) entfernen. Anschliessend bei der Verteilerdose das Lampenkabel lösen. Zum Entfernen des Lampenglases die 8 Schrauben an der Beleuchtung lösen. Ersatzglas in umgekehrter Reihenfolge montieren.



Glashälften aus 2 Teilen



17. Fertiges Gestell

