



**Servicemanual
Ambiente**

Inhalt

1.	Schirmteil und Überzug demontieren, Strebe ersetzen	3
2.	Neuen Überzug montieren	6
3.	Drahtseil, Getriebe, Motor, Spindel und Gleitsteine ersetzen	7
4.	Spindel, Motor, Getriebe und Gleitsteine demontieren	10

1. Schirmteil und Überzug demontieren



Schirm halb öffnen.



Schrauben an Streben Verlängerung lösen.

Verlängerung in die Strebe schieben.

Tasche nach unten ziehen und die Verlängerung aus der Strebe nehmen.



Klettverschlüsse an den Streben lösen.



Schirmteil an 2 Streben Enden mit 2 Personen anheben zur Entlastung des Drahtseiles.



Schieberdeckel lösen.

Streben anheben damit Drahtseil durch den Schieber austritt (Foto).

Kontermutter lösen und mit der U-Scheibe entfernen.



Streben an Schirmteil loslassen, bis das Schirmteil zusammengeklappt ist.

Muttern am Tragarm lösen, um das Schirmteil auszuhängen. (M8 Stopp Muttern)

Schirmteil von der Schirmbefestigung nehmen und auf Boden abstellen.
Top und Überzug abnehmen.



Alte Version Schirmbefestigung hat 2 Schrauben.

> Rücksprache mit Service Center bezüglich der Kompatibilität.

- Strebe ersetzen



Schrauben oben an Krone lösen, bis Streben herausgezogen werden können.

Neue Strebe bei der Krone einhängen und Schrauben anziehen.



Gleiches Vorgehen beim Schieber.

2. Neuen Überzug montieren

- Neuen Überzug in umgekehrter Reihenfolge über das Gestell stülpen, das Schirmteil am Tragarm einhängen und mit den Schrauben leicht festmachen zwecks Ausrichtung.
- Drahtseil durch den Schieber durchziehen und den Schieber leicht anheben. Muttern mit U-Scheibe festmachen (kontern).
- Schieberdeckel anbringen.
- Klettverschlüsse an Strebe festmachen und die Schrauben an den Strebenverlängerungen einschrauben. Die Spannung muss beachtet werden (Kabelbinder an den Eckstreben anbringen).
- Schirmteil ausrichten und die Schrauben am Tragarm oben festziehen.

3. Drahtseil, Getriebe, Motor, Spindel und Gleitsteine ersetzen



Gestänge auf Tisch legen und Schraube lösen.

Bolzen herauschlagen, bis Tragarm frei beweglich ist.



Abdeckhaube abmontieren.



Drahtseilbefestigung am Wagen lösen, damit auf dem Drahtseil keine Spannung ist.



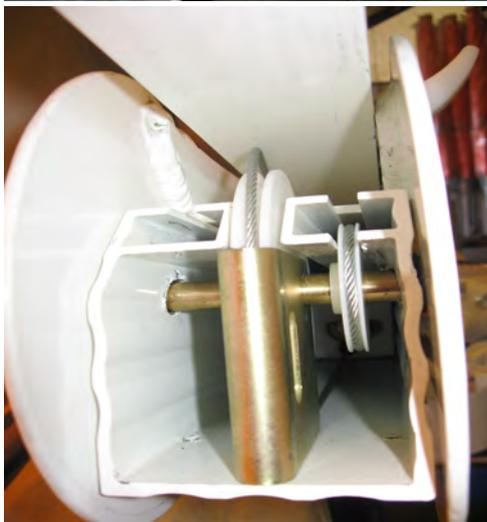
Drahtseil lösen.

Madenschrauben herausdrehen.



Oberlenker Schraube herausdrehen.

Bolzen mit einem Durchschlag herausschlagen.



Umlenkrollen mit Seilführung montiert.

Bolzen aus dem Tragarm herausziehen, um die Umlenkrollen am Mastende herauszunehmen.



Seilführung



Wagen aus Mast herausziehen.

Achtung, Rollen nicht verlieren.

→ Demontage des Wagens nur nötig, wenn dieser auf dem Mast nicht sauber abrollt (holpernde Bewegung).

4. Spindel, Motor, Getriebe und Gleitsteine demontieren



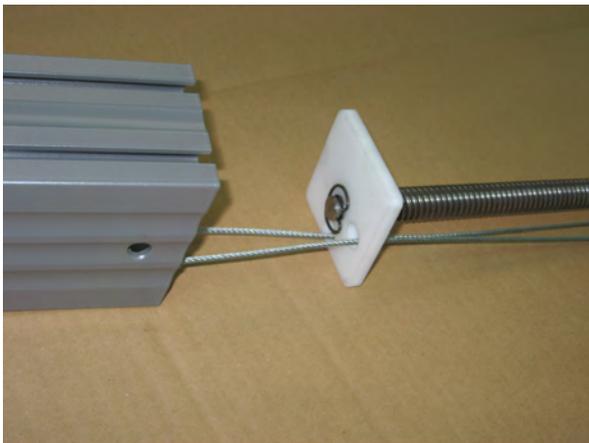
4 Senkschrauben zur Befestigung des Getriebes
herausschrauben.



Spindel mit Getriebe + Drahtseil aus dem Mast
herausziehen.



Spindel, Gleitsteine, Drahtseil, Getriebe / Wippen ersetzen



Spindelmontage: Spindel von unten in den Mast einführen.

Achtung: Drahtseil nicht verdreht einführen.

Stellung der Platte gegenüber dem Mast (wichtig)





Spindel komplett montiert mit Drahtseil, Getriebe, Gewindemutter und Gleitsteinen.



Unteres Drahtseil so einziehen und spannen, dass die Umlenkrolle beim Mastschlitz herauskommt und das andere Ende am Wagen befestigt wird.

Seilbefestigung am Wagen: Schraube darf auf keiner Seite vorstehen.

Die Befestigung des Oberlenkers und des Tragarms erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 3 beschrieben.